

DATOS DE LA ACTIVIDAD

Actividad Manipulación segura del vehículo eléctrico.

Fechas actividad	21/09/2020 - 30/10/2020	Fechas inscripción	06/07/2020 - 31/08/2020
Horas presenciales	3 : 0	Horas no presenciales	32 : 0
Plazas	20	Modalidad	Curso (mixto)
Año	2019-2020	Ambito	Autonómico
Centro	CP CENTRO DE INNOVACIÓN PARA LA FORMACIÓN PROFESIONAL DE ARAGÓN		
Lugar de celebración	Centro Zaragoza		

Destinatarios

Profesorado de la familia profesional de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en activo.

Objetivos

La introducción de vehículos basados en nuevos sistemas de propulsión, como pueden ser los vehículos eléctricos, supone un importante cambio en el sector del automóvil. Este cambio lleva consigo asociadas distintas cuestiones como pueden ser: las infraestructuras de recarga requeridas, el mantenimiento, reparación y reciclaje de sus componentes, en especial de sus baterías, etc., que comienzan ya a requerir una importante actualización de conocimientos para todos los profesionales que intervienen a lo largo de la vida de estos vehículos, desde que son puestos en circulación, empezando por conocer los nuevos riesgos que entraña su manipulación y la forma de proceder para evitar daños personales y materiales.

El objetivo de este curso es dotar de los conocimientos necesarios para manipular de forma segura vehículos eléctricos y va dirigido a los distintos colectivos que tienen que trabajar o interactuar con estos vehículos después de que hayan sufrido una avería o un accidente.

Contenidos

CONTENIDOS PARTE ONLINE (32 horas)

1. INTRODUCCIÓN. CONCEPTOS GENERALES.
2. RIESGOS ASOCIADOS Y PRIMEROS AUXILIOS.
3. FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ALTO VOLTAJE.
4. HERRAMIENTAS ESPECÍFICAS PARA LA MANIPULACIÓN SEGURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES.
5. EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI) PARA EL MANEJO SEGURO DE VEHÍCULO ELÉCTRICO E HÍBRIDO ENCHUFABLE.
6. CONCEPTOS BÁSICOS PARA LA MANIPULACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO E HÍBRIDO ENCHUFABLE.
7. ACTUACIONES EN VEHÍCULOS ACCIDENTADOS Y PARTICULARIDADES EN EL MANEJO SEGURO EN FUNCIÓN DEL COLECTIVO.

CONTENIDOS PARTE PRESENCIAL (3 horas)

1. Explicación de los distintos Equipos de Protección Individual (EPI) y herramientas específicas disponibles para manipulación segura de vehículos eléctricos e híbridos (de este modo los alumnos pueden ver los distintos EPI y herramientas que han aprendido en la parte teórica de la formación online)
2. Explicación de funcionamiento y ubicación de los distintos componentes de un vehículo eléctrico y de un vehículo híbrido. (para esta parte se utilizará el vehículo eléctrico BMW i3 y la maqueta del Toyota Yaris.
3. Explicación de la desconexión del sistema de alto voltaje. (para esta parte, igual que en la anterior,

se utilizará el vehículo eléctrico BMW i3 y la maqueta del Toyota Yaris.

4. Medición de la Resistencia de Aislamiento.

Criterios de inscripción

Dentro de estos grupos se aplicarán los criterios habituales de selección: primero funcionarios ordenados por antigüedad en el cuerpo y segundo funcionarios interinos ordenados por puntuación en la lista en la que están en activo en la actualidad.

Id Criterio	Criterio de inscripción
1	Profesorado funcionario de carrera en activo de centros públicos de la familia profesional TMV cod. 111 Organización y Procesos de Mto. de Vehículos
2	Profesorado interino en activo de centros públicos de la familia profesional TMV cod. 111 Organización y Procesos de Mto. de Vehículos
3	Profesorado funcionario de carrera en activo de centros públicos de la familia profesional TMV cod. 209 Mto. de Vehículos
4	Profesorado interino en activo de centros públicos de la familia profesional TMV cod. 209 Mto de Vehículos
5	Profesorado de centros concertados de la familia profesional TMV en activo.

Opciones de inscripción

Dentro de estos grupos se aplicarán los criterios habituales de selección: primero funcionarios ordenados por antigüedad en el cuerpo y segundo funcionarios interinos ordenados por puntuación en la lista en la que están en activo en la actualidad.

Id Opción	Opción de inscripción
1	Profesorado funcionario de carrera en activo de centros públicos de la familia profesional TMV cod. 111 Organización y Procesos de Mto. de Vehículos
2	Profesorado interino en activo de centros públicos de la familia profesional TMV cod. 111 Organización y Procesos de Mto. de Vehículos
3	Profesorado funcionario de carrera en activo de centros públicos de la familia profesional TMV cod. 111 Organización y Procesos de Mto. de Vehículos
4	Profesorado interino en activo de centros públicos de la familia profesional TMV cod. 209 Mto de Vehículos
5	Profesorado de centros concertados de la familia profesional TMV en activo.

Sesiones

Observaciones

La parte online del curso se desarrollará en el período del 21 de septiembre al 23 de octubre
La sesión presencial se llevará a cabo en dos grupos de 10 alumnos en fecha y horario a concretar, siempre posterior al día 25 de octubre.

Se recuerda a todos los admitidos, que han de tramitar la solicitud de autorización para actividades de formación, tal y como indica la ORDEN de 19 de febrero de 2013, del Departamento de Educación, Universidad, Cultura y Deporte.

“La Orden ECD/579/2019, de 7 de Mayo, establece en su artículo 14 punto 3 que la asistencia será obligatoria en las fases presenciales como mínimo al 85% de la duración total de las mismas. Los partes de asistencia firmados individualmente o validados telemáticamente por los coordinadores, los

diarios de sesiones y las actas de reuniones serán instrumentos utilizados para comprobar y dejar constancia de este extremo.”

“Siguiendo el criterio que establece la Orden ECD/579/2019, de 7 de Mayo, en su Capítulo II, artículo 9, punto 4, se sancionará a quien no inicie o complete la actividad sin causa justificada. Será causa justificada la baja médica o una urgencia sobrevenida”.